



Дизельный двигатель



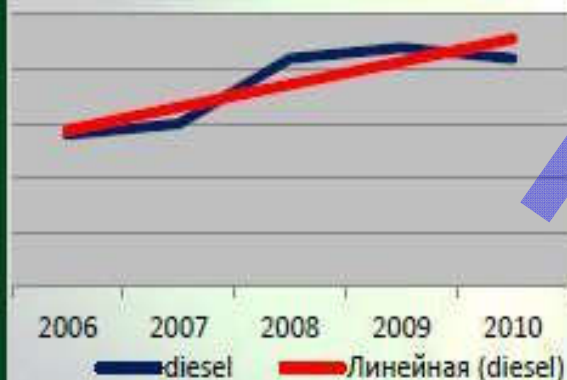
В разработке данного двигателя принимали ведущие зарубежные компании, в результате применено свыше 100 оригинальных деталей и узлов.

ЗМЗ 51432 с системой впрыска Common Rail фирмы Bosch появился благодаря ужесточению экологических норм по выбросу вредных веществ, которые предъявлялись к дизельным двигателям (Patriot/Pickup), что соответствует стандартам Евро 4.

Топливная система Common Rail характеризуется впрыском топлива в цилиндр под очень высоким атмосферным давлением. Благодаря чему автомобили оснащенные данной системой получили:

- Уменьшенный расход топлива на 15 процентов
- Увеличение крутящего момента с 230 Н.м. до 270 Н.м., который доступен с 1800 об./мин.
- Увеличение мощности на 22 л.с.
- Значительное уменьшение шума

diesel



Рост продаж автомобилей с дизельным двигателем в России

Объем, см ³	2.2
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	114 л.с/ при 3 000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	270/ 1800-2800
Расход топлива (л/100км): при 90 км/ч При 120 км/ч	-10.0 л. -12.6 л.

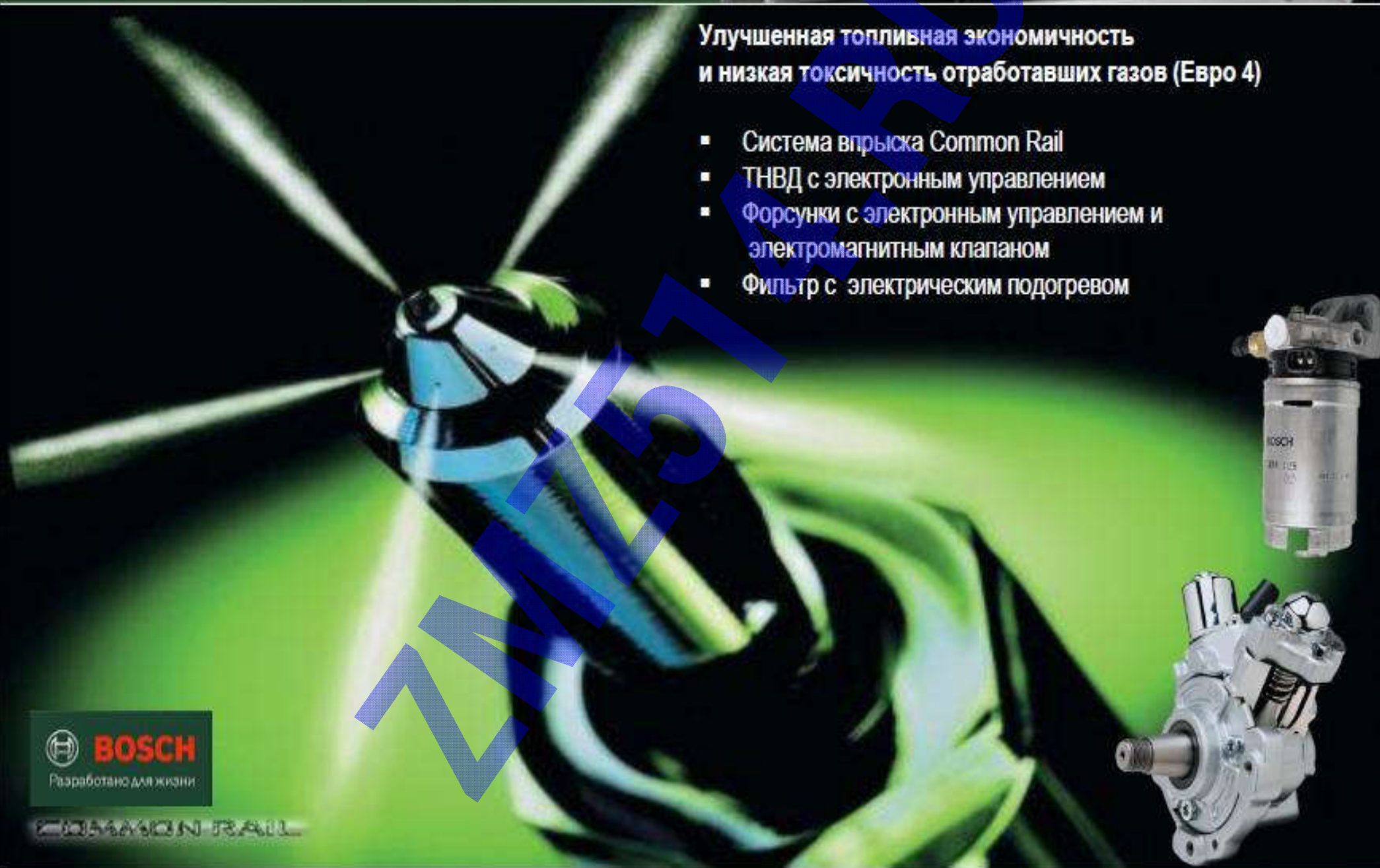


3M3 51432 Common Rail



Улучшенная топливная экономичность
и низкая токсичность отработавших газов (Евро 4)

- Система впрыска Common Rail
- ТНВД с электронным управлением
- Форсунки с электронным управлением и электромагнитным клапаном
- Фильтр с электрическим подогревом



 **BOSCH**
Разработано для жизни

COMMON RAIL



Современные технологии

ЛУЧШИХ
РЭТО
ОСНОВ
ТОВАРОВ



Система впрыска Bosch ведущего производителя топливных систем в мире, обеспечивают надежность узла, увеличивают мощность и крутящий момент.

Свечи накаливания для подогрева камеры сгорания

- Обеспечивают запуск двигателя при низких температурах.
- Облегчают воспламенение рабочей смеси в камере сгорания



Топливный фильтр Bosch имеет:

- Электрический подогрев
- Сливную горловину и индикатор насыщенности фильтра



- Не забивается парафином
- Благодаря индикации на панели приборов есть возможность своевременно предотвратить попадание твердых частиц и воды в топливную систему
- За счет сливной горловины есть возможность удалить некачественное топливо.



УАЗ с дизельным ДВС в этой части будет изначально превосходить своего брата с бензиновым ДВС. Благодаря более надежной защите от влаги и воды (бензин – это модули зажигания), генератором повышенной мощности (возможность подключать дополнительные источники потребления без ущерба для а/м), теплоотдачей двигателя (исключает перегрев и воспламенение).

Благодаря применению системы Common Rail расход топлива с дизельным двигателем составил не более 10 л/100 км. Поэтому при среднем годовом пробеге 20000 км: на бензин затраты 92800 руб., а на дизель - 52000 руб. **Экономия 40 800 рублей!!!**



Надежность агрегатов дизельного УАЗ

Турбокомпрессор производства "ČZ a. s." (Чехия) разработан и создан с использованием самых передовых и инновационных технологий, что гарантирует максимальный срок службы детали, увеличение крутящего момента и мощности. Охлаждение турбины производится с помощью масла, что значительно повышает ресурс.

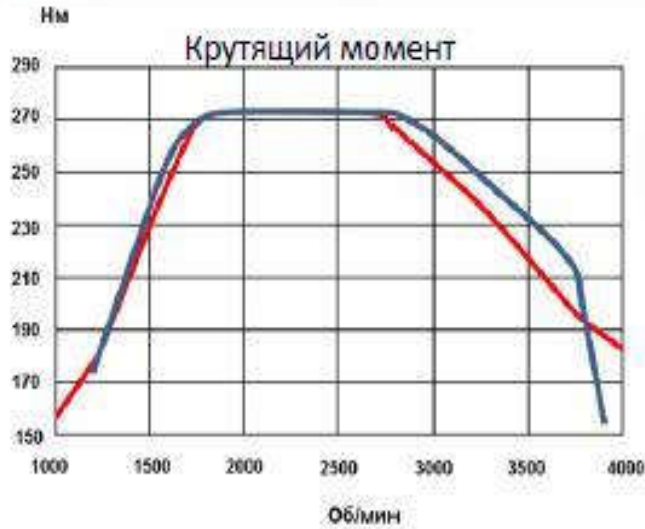




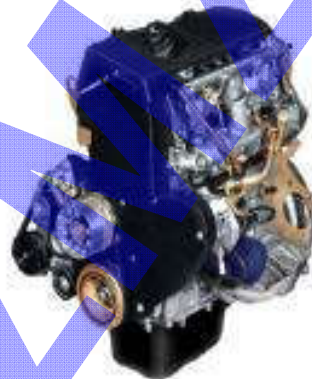
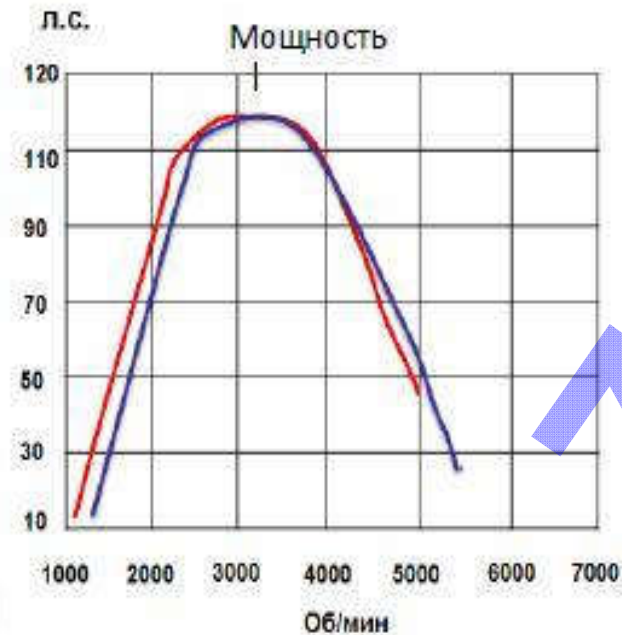
Сравнение ЗМЗ 51432 против Iveco F1A



■ ЗМЗ 51432 ■ Iveco F1A



Количество цилиндров: 4
 Рабочий объем: 2.2 л
 Мощность: 114 л.с. при 3000 об/мин
 Крутящий момент: 270 Нм при 1800 об/мин
 Топливная аппаратура: Bosch
 Привод ГРМ: цепной
 Нормы токсичности : Евро 4



116 л.с

Производство дизельного двигателя для УАЗ на территории России, неизменно сокращают сроки ремонта по отношению к импортному производителю в случае неожиданной поломки. Так как отсутствие долгосрочного ожидания запасных частей, позволят вам всегда быть в строю.
 Совместная разработка двигателя с ведущими мировыми производителя комплектующий и длительный цикл испытаний говорит о высоком уровне качества двигателя.

Количество цилиндров: 4
 Рабочий объем: 2.3 л
 Мощность: 116 л.с. при 4000 об/мин
 Крутящий момент: 270 Нм при 1800 об/мин
 Топливная аппаратура: Bosch
 Привод ГРМ: ременный
 Нормы токсичности : Евро 3



Сравнение ЗМЗ 51432 против Iveco F1A



	Iveco F1A	ЗМЗ 51432 Common Rail
Топливо	дизель	дизель
Объем, л	2,287	2,235
Мощность, лс/об.мин	116/3900	113,5/3500
Момент, Нм/об.мин	270/1800-2800	270/1800-2800
Степень сжатия	19	19
Емкость топливных баков	87	87
Максимальная скорость, км/ч	135	135
Расход: при 90 км/ч при 120 км/ч	9,5 12,5	10 12,6
Привод ГРМ	Ремень	Цепь



Заволжский моторный завод



ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAT



Management Service

СЕРТИФИКАТ

Орган по сертификации
компании TUV SUD Management Service GmbH
застовверяет, что предприятие



ЗАВОЛЖСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД
ОАО «Заволжский моторный завод»
ул. Советская 1-а
РФ-406622 Заволжье
Нижегородская обл.

в следующей области действия

Производство деталей внутреннего сгорания,
деталей, комплектующих и запасных частей для автомобильной
высокой работоспособности (классификация согласно п. 7.3)

внедрено и применяется
система менеджмента качества

в результате аудита, № отчета T0016026

получено подтверждение о соответствии требованиям стандарта

ISO/TS 16949:2009

Третье издание 15.06.2009 г.

Данный сертификат действителен с 14.02.2010 г. до 14.02.2013 г.

Регистрационный номер сертификата: 12 111 12064 TMS

Номер сертификата IATF: 9997463

Препроведен является неотъемлемой частью сертификата.

Мюллер, Михаэль (Meyer)

Страница 1 из 1

TUV SUD Management Service GmbH • Zertifikatsstelle • Holzstraße 6 • 85334 München • Germany



Заволжский моторный завод (ЗМЗ)

- Лауреат конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России XXI века» в номинации «За высокую деловую активность и эффективную деятельность»,
- Награжден международным призом «Золотой Меркурий» за активную маркетинговую политику и высокие объемы продаж,
- Включен в «белый список» Гринписа предприятий, пропандирующих открытость в области охраны окружающей среды,
- Лауреат IX Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия-2005» в номинации «За высокую финансовую эффективность» и XI Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия – 2007» в номинации «Организация с лучшими показателями рентабельности».
- Награжден Дипломом победителя Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность – 2010» в номинации «За освоение энергосберегающих технологий и энергоэффективность производства».
- В ноябре 2009 года ОАО "ЗМЗ" успешно прошло сертификацию своей системы менеджмента организации в органе по сертификации "TUV-MANAGEMENT SERVICE" (Германия) на соответствие требованиям международному автомобильному стандарту ISO/TS 16949 версии 2009 года.