

Гарантийный лист

Условия гарантии

Гарантия на проданные турбокомпрессоры (ТКР) действует только при выполнении следующих условий. Если при экспертизе выясняется, что нижеприведенные условия не были соблюдены, гарантия считается недействительной.

Гарантийные обязательства сохраняются в случае:

- Соблюдение инструкции по установке ТКР.
- Отсутствие механических повреждений.
- Исправная работа двигателя.
- Исправная работа воздушных, охлаждающих, масляных магистралей.
- Исправная работа выхлопного тракта ТКР, исправность катализатора.
- Отсутствие посторонних примесей в масле.
- Тип и давление масла в двигателе соответствует требованиям завода-изготовителя.
- Установка ТКР только в сертифицированном сервисе.
- Соответствие модели турбокомпрессора типу и параметрам двигателя

Замена масла, масляного и воздушного фильтров при установке ТКР, рекомендуется через каждые 7-8 тыс. км пробега.

Категорически запрещается

- Использование герметиков при установке ТКР.
- Использование промывок и присадок к маслу двигателя.
- Использование не рекомендованного заводом-изготовителем масла.
- Установка ТКР на неисправный двигатель.
- Полная или частичная разборка турбокомпрессора.
- Невыполнение этих требований лишает права на гарантийный ремонт.
- Вскрытие неисправного ТКР производит только исполнитель, в присутствии заказчика, либо без него.

В случае поломки ТКР в течение гарантийного срока, ТКР отправляется на завод - изготовитель для экспертизы, и по ее результатам принимается решение. Поломку ТКР можно практически исключить, если не допускать попадания посторонних предметов на лопатки турбинного и компрессорного колес; использовать качественные масла и топливо.

Отсутствие подписи заказчика на гарантийном листе, не снимает с него ответственность по выполнению условий гарантии, правильной установке и эксплуатации турбокомпрессора.

Гарантийная карта

- I. Предоставленная гарантия предусматривает ремонт или замену турбокомпрессора, признанного поврежденным, после его возврата в офис гаранта вместе с гарантийной картой и инструкцией по монтажу, разборчиво подписанной механиком, который устанавливал турбокомпрессор. Рекламация будет рассмотрена при условии, если турбокомпрессор не будет разбираться или очищаться пользователем. Гарантия начинается со дня доставки турбокомпрессора Покупателю или Заказчику ремонта, а не от даты начала эксплуатации. Гарант оставляет за собой право требовать поставки транспортного средства, на которое устанавливался данный турбокомпрессор с целью контроля совместной работы двигателя и турбокомпрессора.
- II. Срок гарантии 1 год. Срок выполнения гарантийного ремонта составляет 14 календарных дней с момента доставки турбокомпрессора в офис гаранта.
- III. Гарантия теряет силу в следующих случаях:
1. Двигатель, на который установлен отремонтированный турбокомпрессор, не соответствует техническим условиям завода-изготовителя.
 2. Модель турбокомпрессора не соответствует типу и мощности двигателя.
 3. Изменена, по сравнению со стандартной, программа управления двигателем, изменены характеристики воздухо- и топливоподачи.
 4. Не выполняются следующие требования:
 - физико-химические свойства масла не соответствуют требованиям технических условий на двигатель;
 - неисправна система смазки (недостаточное сечение каналов, неисправности масляного насоса и редукционного клапана, давление масла не соответствует требованиям ТУ, затруднен слив масла из турбокомпрессора);
 - давление картерных газов превышает 50 мм вод. столба;
 - разрежение за воздушным фильтром превышает 20 мм вод. столба на холостом ходу;
 - использование некондиционного топлива (недостаточное октановое или цетановое число, несоответствие ТУ на моторное топливо, применение не сертифицированных присадок);
 - негерметичность систем впуска и выпуска.
 5. Механические повреждения элементов турбокомпрессора при монтаже или транспортировке.
 6. Использование герметиков при монтаже.
 7. Нарушена инструкция по запуску двигателя с турбокомпрессором.
 8. Производилась частичная или полная разборка турбокомпрессора.
- IV. Инструкция по запуску двигателя с турбокомпрессором.
- Внимание!** Перед установкой турбокомпрессора следует устранить неисправности, которые вызвали необходимость проведения ремонта или замены турбокомпрессора.
1. Установить турбокомпрессор на двигатель в соответствии с инструкцией по монтажу.
 2. Проворачивать двигатель стартером при отключенной подаче топлива до момента появления масла в незатянутом маслоподводящем штуцере.
 3. После окончательной затяжки маслоподводящей магистрали при отключенной подаче топлива проворачивать
 4. двигатель стартером до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа давления масла.
 5. Запустить двигатель и дать поработать на холостом ходу 15-20 мин.
 6. При пробеге первых 500 км обкатать новый или отремонтированный турбокомпрессор при нагрузке на двигатель не более 50% от номинальной.
 7. Следите за тем, чтобы после стоянки, при запуске двигателя контрольная лампа давления масла гасла по истечении срока не более 5 секунд. В противном случае наступает масляное голодание подшипников турбокомпрессора, что приводит к выходу его из строя. В этом случае гарантийные обязательства утрачивают свою силу.